



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

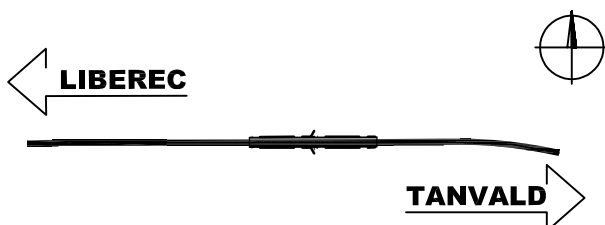
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

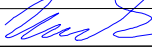
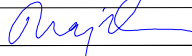
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	05.03.2024	Definitivní vypořádání připomínek	Ing. Vladimír Prajzler
O00	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Prajzler

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Ing. Jiří Záruba		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	Sdružení "SAGAMBA Liberec - Tanvald"		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		

Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

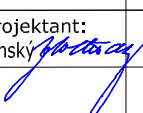

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Mařík 	Specialista:	Ing. Vladimír Prajzler 
--------------------------	--	--------------	--

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV	Označení investora: S631600409
		Zakázka: 120 142

Název části:	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	Označení části: E.5.5
--------------	------------------------	--------------------------

Název objektu/dílní části:	OBVOD STAVBY	Označení objektu/komplexu:
----------------------------	--------------	----------------------------

Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA km 17,65 - km 18,15	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		1.001

Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Vodňanský 	Helena Zahradníková 	Formáty: 2 x A4	DSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	Lučany nad Nisou [688258]	167114	10/2023

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
5 5 1 3 5 2 0 0 3 3	- P D P S	- E 5 5 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

E.5.5.1.001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v úseku km 17,65 – 18,15 TÚ č. 1671 Liberec (mimo) – Szklarska Poreba (PKP) (část) je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací.

Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází na těchto pozemcích.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace E.5.2 – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST). Obvod stavby je o tyto zábory rozšířen.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby) a navržených trvalých a dočasných záborů.

Ve výkresové části dokumentace jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic i hranice dočasných záborů jsou ve výkresové části znázorněny červenou barvou číslo 11 a seznam souřadnic i hranice trvalých záborů jsou ve výkresové části znázorněny zelenou barvou číslo 113.

Seznam souřadnic lomových bodů OBVODU STAVBY je samostatnou přílohou E.5.5.1.002 SEZNAM SOUŘADNIC OBVOD STAVBY.

Vlastnické hranice v k.ú. **Lučany nad Nisou** byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM) která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 - 1,00m.

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha včetně ohraničujících plánů.

V Ústí nad Labem, říjen 2023

Vypracoval: Helena Zahradníková